

СПРАВКА
по реализации проекта «Единое окно - локальное решение»
в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области

I. По состоянию на 11.04.2014 ГП «Администрация морских портов Украины» заключен **438 соглашений об информационном сотрудничестве**, предусмотренных постановлением Кабинета Министров Украины от 21.05.2012 № 451 (в редакции от 03.07.2013 № 553), в том числе:

5 - с государственными контролирующими органами, которые осуществляют свои полномочия в пунктах пропуска: Одесский пограничный отряд, ГУ «Лабораторный центр Госсанэпидслужбы Украины на водном транспорте», Государственная экологическая инспекция Северо-Западного региона Черного моря, Одесская региональная служба государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на государственной границе и транспорте, Государственная фитосанитарная инспекция Одесской области;

Письмом Миндоходов от 02.04.2014 № 5908/6/99-99-24-01-09-15 Секретариатом МРГ было сообщено об отсутствии замечаний к Соглашению об информационном сотрудничестве и о возможности подписания после завершения реорганизации Миндоходов и формирования Гостаможслужбы Украины.

433 - с субъектами хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морских портах, а именно:

9 - с морскими агентами (статус - «Морской агент»);

8 - с автомобильными перевозчиками (статус - «Перевозчик»);

410 - с грузовладельцами или уполномоченными ими лицами (статус - «Экспедитор»). При этом **6 субъектов** хозяйствования - экспедиторских организаций выбрали для себя категорию «Заявителей», то есть, по терминологии Соглашения об информационном сотрудничестве, они не изъявили желание получить доступ к ИСПС, а подают документы на бумажных носителях к администрации порта для последующего внесения электронных

документов и документов в электронном виде работниками соответствующих подразделений порта.

ЦОД заключен **385** договоров о предоставлении услуг по технической поддержке и обслуживанию (статус - «Экспедитор»)

5 - договоров о предоставлении доступа к ИСПС с государственными контролирующими органами, которые осуществляют свои полномочия в пунктах пропуска (статус «Государственный орган»);

5 - с морскими агентами (статус - «Морской агент»)

8 - с автомобильными перевозчиками (статус - «Перевозчик»).

II. В соответствии с приказом ГП «АМПУ» от 18.02.2014 № 23, с **01.03.2014** введено оформления товаров в контейнерах, которые ввезены в Украину водным видом транспорта и вывозятся за пределы Одесского морского порта **железнодорожными транспортными средствами исключительно с применением электронной формы наряда, заверенного ЭЦП, без применения бумажных экземпляров.**

Основным показателем успешного хода реализации проекта является то, что в ИСПС с 08.10.2012 внесена информация для оформления более чем **140 тысяч контейнеров** (по состоянию на 28.02.2014): *см. приложение «Статистика использования ИСПС экспедиторскими организациями».*

III. Пунктом 1 протокола заседания Межведомственной рабочей группы от 10.12.2013 № 11С, ЦОД ООО «ППЛ 33-35», как разработчиком системы обеспечено создание и техническое сопровождение использования **модуля управления очередью** рассмотрения таможенной электронной нарядов, принятых к оформлению.

Разработан алгоритм модуля управления очередью обеспечивает техническую возможность **избрания работниками таможни конкретных оснований для решения о первоочередности рассмотрения из перечня** (так называемого «вспомогательного меню»), созданного на основании конкретных нормативно-правовых актов, согласованного с Министерством доходов и сборов Украины, который в дальнейшем может изменяться или дополняться по мере необходимости. Одновременно он дает возможность **экспедиторам уже при представлении электронного наряда указывать (заявлять) в ИСПС сведения о причинах, которые, по их мнению, является основанием для первоочередного оформления.**

На основании решений совместного совещания, проведенного 11.03.2014 ГП «АМПУ» при участии представителей Администрации Одесского морского порта, Южной таможни Миндоходов, экспедиторских организаций, Ассоциации контейнерных линий Украины, Ассоциации «Укрвнештранс», Ассоциации международных экспедиторов Украины, АсМАП, Центра обработки данных ООО «ППЛ 33-35», благодаря организационным мерам, принятым Южной таможней Миндоходов, ГП «АМПУ», количество первоочередных оформленных товаров относительно общего количества поданных к оформлению сведений о товарах в контейнерах снизилось до **8%** (в среднем), в тот время, как в **начале февраля эта цифра составляла 79%. Надо также учитывать, что в выходные дни процент внеочередных оформлений в сравнении с другими товарами растет в связи с потребностью грузовладельцев оформлять товары, которые нуждаются в неотложной доставке получателю.**

IV. Приказом ГП «АМПУ» от 06.03.2014 № 31, с 12.03.2014 внедрено применение «свободной практики» в морском порту «Южный» в тестовом режиме с использованием электронных документов и документов в электронном виде и документов на бумажных носителях.

За период с 12.03.2014 по 11.04.2014 заявления на оформление с применением «свободной практики» было подано морскими агентами в 8 случаях. В результате обработки контролирующими органами представленных документов, **лишь 3 судна получили разрешение на выгрузку товаров до прибытия комиссии на борт судна.**

По 3 судам Госсанэпидслужба отказала заявителям:

Причины:

- 1. Отсутствует балластная форма;*
- 2. Согласно списка портов захода, за последние 30 дней судно посетило страны неблагополучные по ИИМЗ, согласно сообщения ВОЗ;*
- 3. Согласно портов захода, судно на протяжении 30 дней посетило страны неблагополучные по инфекциям имеющим международное значение (ИИМЗ).*

а по 2 - документы были направлены на доработку агентской организации.

Причины:

1: Предоставить обновленную морскую санитарную декларацию согласно Технологической схемы до захода судна; Предоставить балластную форму.

2:2.1. В заявке указано неправильное число граждан Украины. 2.2. В ММСД - отсутствует ФИО капитана; - не указано какое сансвидетельство имеется на судне; - порт и дата выдачи сансвид. не совпадает с прописанными в документе; - при перечислении членов экипажа, которые произвели посадку на судно в течении последних 30 дней, не указаны порты посадки. 2.3. Генеральная декларация - дата планируемого прихода не совпадает с датами поданных документов. 2.4 Балластная форма - неправильно указана дата прихода.

V. 01.04.2014 проведено совместное совещание ГП «АМПУ», его Одесского филиала с Укрзалізницею, Центром обработки данных, о подписании соответствующего Соглашения об информационном сотрудничестве с ГП «АМПУ», возможной интеграции ИСПС и информационной системы Укрзалізничці с целью обмена электронными документами, в том числе железнодорожными накладными. Ожидается согласованное решение по указанным вопросам.